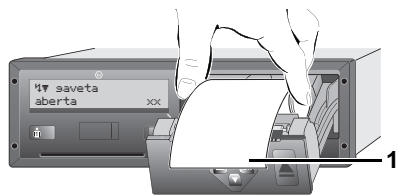


## Inserir um rolo de papel

- ▶ Premir a tecla para destravar, a gaveta da impressora abre-se.

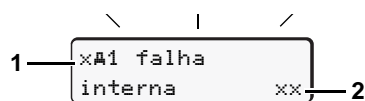


- ▶ Inserir um rolo de papel.

Ter cuidado para que o rolo de papel não encrave na gaveta da impressora e para que o início do papel (1) fique para fora da gaveta da impressora!

- ▶ Fechar a gaveta empurrando **no centro**. Uma impressão interrompida é prosseguida automaticamente depois de inserido o papel (< 1 hora).
- ▶ Separar a impressão do rolo de papel cortando-o pela aresta de corte de papel – puxar para cima ou para baixo.

## Mensagens



- (1) Pictograma e texto puro da mensagem  
 != Evento, exemplo [!o□ condução sem cartã]  
 x = Falha, exemplo [x□ falha sensor]  
 † = Aviso de tempo de condução [†o1 pausa!]  
 Aviso ao utilizador, exemplo [††o sem papel]

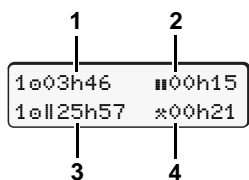
### (2) Código de erro

Para outras mensagens e medidas, consultar o manual de instruções.

## Confirmar as mensagens:

- ▶ Premir a tecla **OK** 2 x, o aparelho apaga a mensagem.

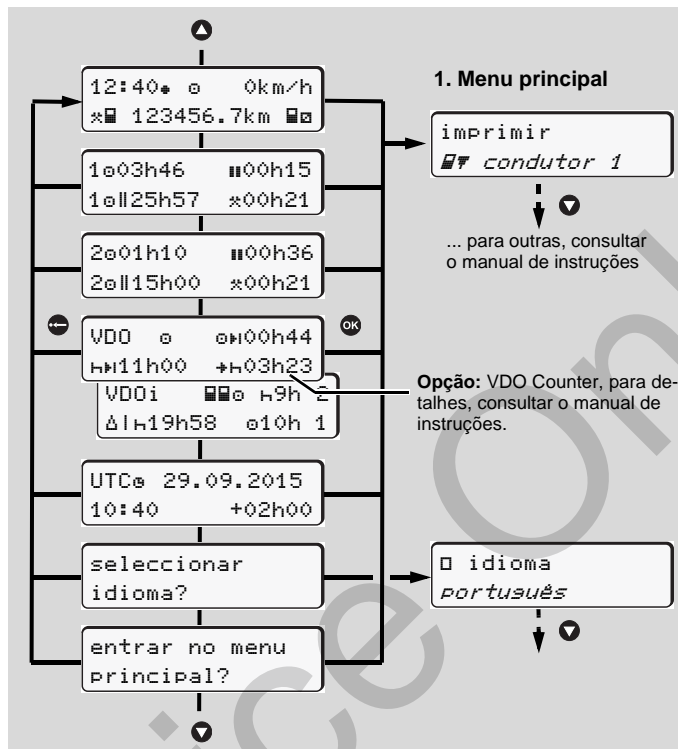
## Tempos do(s) cartão (cartões) de condutor



- (1) Tempo de condução "e" desde um tempo de intervalo válido.
- (2) Tempo de intervalo válido "||", conforme o regulamento (CE) n.º 561/2006.
- (3) Tempo de condução da semana dupla "e||".
- (4) Duração da actividade seleccionada.

## Activar as funções de menu

Só é possível com o veículo imobilizado!



- ▶ Seleccionar a visualização pretendida com as teclas **▲/▼**.
- ▶ Chamar o menu principal com a tecla **OK**.
- ▶ Seleccionar as funções exibidas, passo a passo com **▲/▼**.

### Imprimir o valor diário:

- ▶ [imprimir □□ condutor 1]... [24h□□ val.diário]... [25.10.2015]... [impressão com hora UTC sim/não]

### Introduzir início / fim de "Out of scope":

- ▶ [entrada A× veículo]... [OUT+ início] ou [+OUT fim]

### Introduzir início em "ferry" / comboio:

- ▶ [entrada A× veículo] ... [ferry/comboio]
- ▶ Definir a actividade actual.

### Ajustar a hora local:

- ▶ [entrada A× veículo]... [e hora local]...
- ▶ Ajustar a hora local em passos de ± 30 minutos.

# Instruções breves condutor

DTCO 1381 – Rel. 2.1 – 2.2

A2C97406900 / 40783903 OPM 000 AA

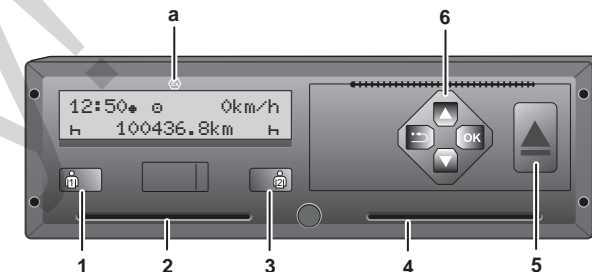
BA00.1381.22 500 105



www.fleet.vdo.com



## Elementos de comando



### (1) Tecla combinada condutor 1

Ajuste de atividades e ejeção do cartão de condutor

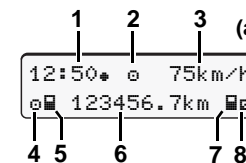
### (2) Leitor de cartões 1

Ajuste de atividades e ejeção do cartão de condutor

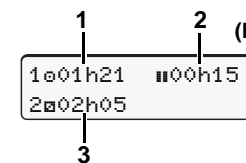
Os elementos de comando do painel com comando de dois botões podem ser consultados no manual de instruções relativamente ao DTCO 1381.

## Visualização (visualizações) padrão durante a viagem

- ▶ Premir uma tecla de menu qualquer, mudança para a visualização pretendida.



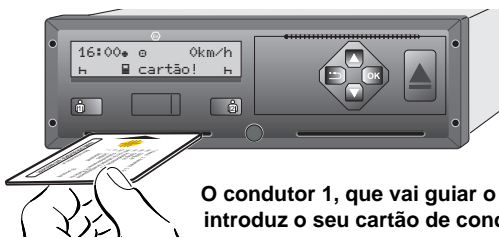
- (1) Hora (com "\*" = hora local ajustada)
- (2) Modo operacional "Serviço"
- (3) Velocidade
- (4) Actividade condutor 1
- (5) Símbolo de cartão do condutor 1
- (6) Quilometragem total
- (7) Símbolo de cartão do condutor 2
- (8) Actividade do condutor 2



- (1) Tempo de condução "e" do condutor 1 desde um tempo de intervalo válido.
- (2) Tempo de intervalo válido "||", conforme o regulamento (CE) n.º 561/2006.
- (3) Tempos do condutor 2; tempo de disponibilidade em serviço "a".

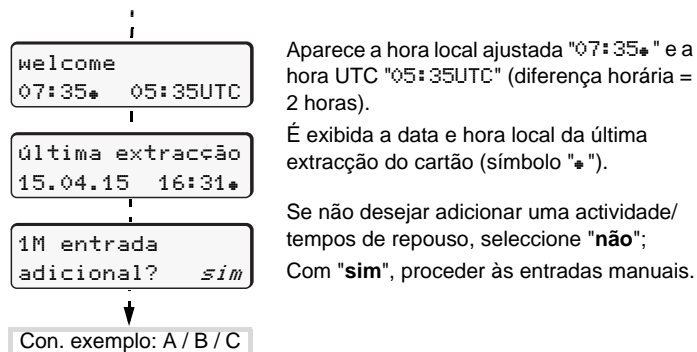
Com a opção "VDO Counter", é possível uma visualização padrão adicional; para detalhes, consultar o manual de instruções.

## Inserir o cartão de condutor / Entradas manuais

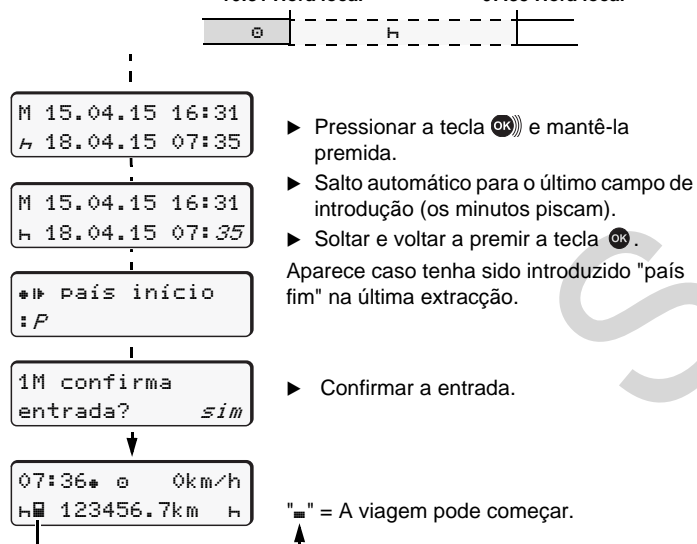


O condutor 1, que vai guiar o veículo, introduz o seu cartão de condutor no

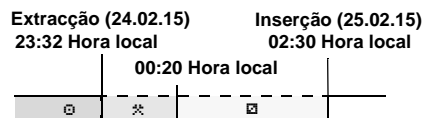
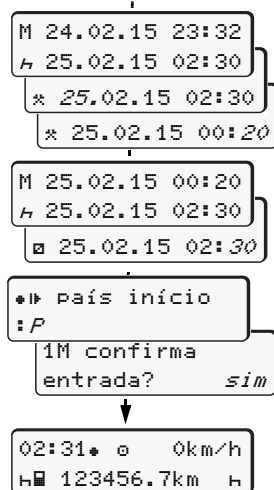
- ▶ Ligar a ignição. (Só necessário nas variantes ADR "☺".)
- ▶ Inserir o cartão de condutor.
- ▶ Siga as instruções da orientação por menus.



**Exempl A:** Extracção (15.04.15) 16:31 Hora local Inserção (18.04.15) 07:35 Hora local

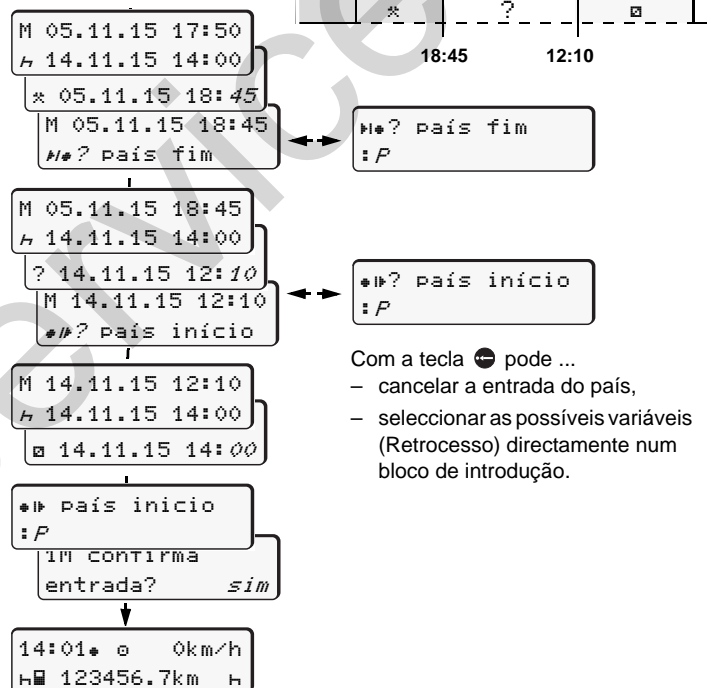


### Exemplo B:



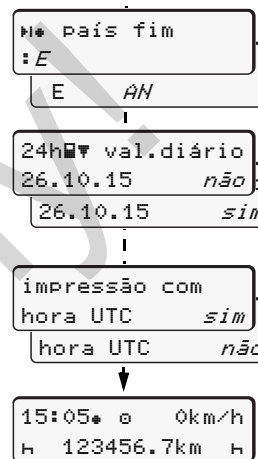
- ▶ Definir e confirmar a actividade "x".
- ▶ Ajustar e confirmar o dia, as horas, os minutos.
- ▶ Definir e confirmar a próxima actividade "a".
- ▶ Pressionar a tecla **OK** e mantê-la premida (os minutos piscam).
- ▶ Soltar e voltar a premir a tecla **OK**.
- ▶ Confirmar a entrada.

### Exemplo C:



## Retirar o cartão de condutor

- ▶ Ligar a ignição. (Só necessário nas variantes ADR "☺".)
- ▶ Manter a respetiva tecla combinada premida durante mais de 2 segundos.
- ▶ Siga as instruções da orientação por menus.



- ▶ Seleccione, confirme o país.
- ▶ Se necessário, seleccione, confirme a região.
- ▶ A entrada do país pode cancelar-se com a tecla **↵**, se, por exemplo, pretender dar continuidade ao seu turno de trabalho.
- ▶ Se precisar de uma impressão, seleccione "sim" e confirme.
- ▶ Confirmar "sim" caso pretenda uma impressão exigida legalmente. Com "não", a impressão será efectuada na "Hora local".

O cartão de condutor é ejectado.

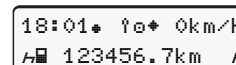
## Definir actividades

- ☺ = Tempo de condução (automaticamente em marcha)
- \* = Todos os restantes tempos de trabalho (Automaticamente em paragem de veículo, para condutor 1)
- ▶ = Tempos de disponibilidade em serviço: Tempos de espera, tempos do condutor adjunto, tempo de dormida na cabina durante a condução (Automaticamente em condução ou paragem de veículo, para condutor 2)
- H = Intervalos e tempos de repouso

- ▶ **Condutor 1:** Premir brevemente a tecla combinada condutor 1, até que a actividade pretendida (H ▶ \*) apareça no mostrador.
- ▶ **Condutor 2:** Premir brevemente a tecla combinada condutor 2, até que a actividade pretendida (H ▶ \*) apareça no mostrador.

👉 No fim de turno ou no caso de intervalo, definir impreterivelmente a actividade "H".

### Ajuste automático após ligar/desligar a ignição (opção):



Reconhecível quando a(s) actividade(s) pisca(m) durante aprox. 5 segundos na visualização standard (a). De seguida, volta a aparecer a visualização anterior.

- ▶ Se necessário, a actividade pode ser também alterada!

O símbolo "\*" após desligar a ignição significa: Função IMS (sinal de movimento independente) disponível.

O símbolo "f" após desligar a ignição significa: O registo de dados de posição e de veículo está ligado.